

Kempt

Industrijsko otapalo i odmašćivač

Brzo isparava i ne ostavlja talog ni ostatke



- Visoka dielektrična čvrstoća > 25 kV
- Visoka stopa isparenja
- Nije korozivan za metale
- Ne ostavlja ostatke
- Ne sadrži aditive na bazi klora ili sumpora

PROBLEM RJEŠENJE

Tvrdokorne naslage nečistoća

KEMPT uklanja ulja, masti, tintu, vosak, asfalt, neke vrste ljepila i ostale naslage. *Potreban je samo jedan proizvod.*

Problemi s korištenjem kloriranim otapalima

KEMPT ne sadrži otapala na bazi klora.

Oštećeni dijelovi nakon čišćenja

KEMPT ne djeluje korozivno na metale i siguran je za primjenu na većini vrsta tvrde plastike, boja, gume i tekstila.

Dugo vrijeme sušenja nekih proizvoda

KEMPT brzo isparava čime omogućuje brzo ponovno puštanje opreme i strojeva u rad. *Štedi vrijeme rada.*

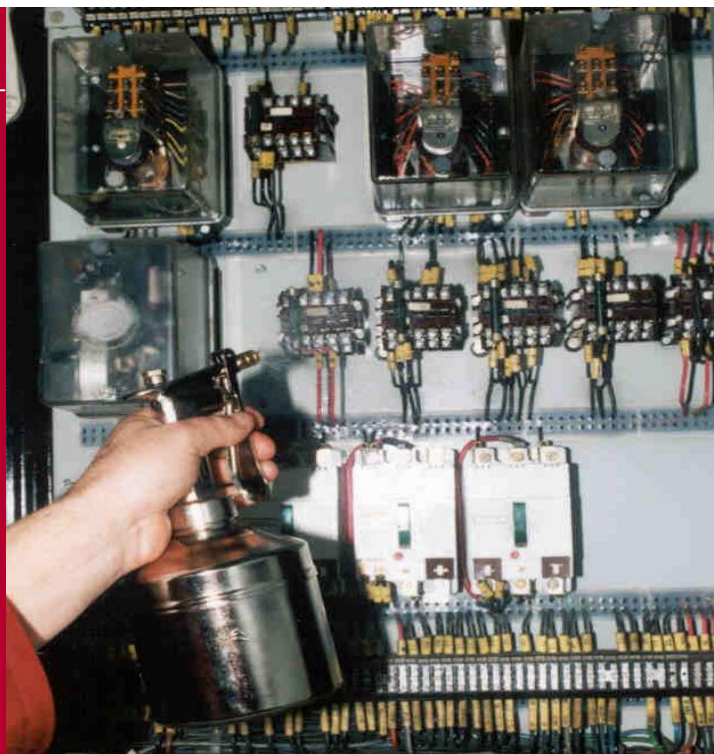
Korištenje na elektroopremi

KEMPT ima dielektričnu čvrstoću veću od 25.000 V pa je idealan za korištenje na električnoj opremi.

TIPIČNA PODRUČJA PRIMJENE

KEMPT uklanja ulja, masti, vosak, asfalt i druge naslage s električne i mehaničke opreme i metalnih dijelova:

- Elektromotori
- Metali
- Teška oprema
- Pletiva/tekstil
- Guma
- Većina tvrde plastike
- Solenoidi, zavojnice
- Kontakti
- Terminali
- Ležajevi i kućišta
- Kao priprema metala za bojanje, varenje i sl.



TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

| | |
|-----------------------|-------------------|
| Izgled | Bezbojna tekućina |
| Plamište | 25 °C |
| Specifična težina | 0.77 |
| Dielektrična čvrstoća | > 25 kV |

*Prije korištenja obavezno pročitati naljepnicu za upute i mjere opreza

UPUTE

•**Za čišćenja opće namjene:** nanijeti NCH-ovim raspršivačem otpornim na otapala. Površinu obrisati ili temeljito osušiti komprimiranim zrakom.

•**Hladno uranjanje:** uroniti dijelove ili male elektromotore u kadu. Izvaditi i obrisati.

•**Čišćenje elektromotora:** ukloniti prašinu komprimiranim zrakom. Zamijeniti istrošene četkice itd. Temeljito raspršiti na motor dok tekućina koja se cijedi ne postane čista, ili namakati nekoliko minuta. Ocijediti i osušiti komprimiranim zrakom. Ponovno podmazati motor.

Oprez: ne zagrijavati! Koristiti hladno. Ne koristiti na elektromotorima dok rade. Ne pokretati elektromotore dok svo otapalo ne ispušete zrakom ili dok se ne osuši.